

诊断和测试 - 驻车制动开关

警告： 在装备气囊的车辆上，为了避免造成严重或致命伤害，试图对方向盘、转向柱、气囊、座椅安全带张紧器、碰撞传感器或仪表板部件诊断或维修之前，请停用辅助防护系统。断开并绝缘蓄电池负极(接地)电缆后，等待两分钟，让系统电容器放电，然后再执行进一步诊断或维修。这是停用SRS的唯一安全方式。未采取正确的预防措施可能导致气囊意外打开。

注意： 如果当点火开关处于打开位置，驻车制动松开后制动指示器仍然亮起，或在驾车时亮起，在执行以下测试之前一定要先诊断并维修制动系统的故障。[\(参见05-制动器-诊断和测试\)](#)。。如未发现制动系统故障，以下程序可以帮助发现驻车制动开关检测电路上的短路或开路，或驻车制动开关失效。

指示器在灯泡试验时亮起，但使用驻车制动时不亮。

1. 断开蓄电池负极缆线并使其绝缘。从开关端子处脱开驻车制动开关的仪表板导线线束插头。施用驻车制动。检查驻车制动开关接地是否良好。应该是连续的。如果正常，转至 [Step #2](#)。。如果不正常，更换失效的驻车制动开关。
2. 将仪表盘的仪表板线束插头(插头C2)从仪表组插头插座上脱开。检查用于驻车制动开关的仪表板线束插头中驻车制动开关感应电路孔洞与仪表盘之间的导通。应该是连续的。如果不正常，按要求维修驻车制动与仪表盘之间开路的驻车制动开关感应电路。

指示器保持亮起-制动系统检查正常

1. 断开蓄电池负极缆线并使其绝缘。从开关端子处脱开驻车制动开关的仪表板导线线束插头。检查驻车制动开关端子与良好接地之间的导通。当松开驻车制动时，应无导通。拉起驻车制动时，有导通。如果正常，转至 [Step #2](#)。。如果不正常，更换失效的驻车制动开关。
2. 将仪表盘的仪表板线束插头(插头C2)从仪表组插头插座上脱开。检查用于驻车制动开关的驻车制动开关检测电路空腔与良好接地之间的导通。应该没有连续性。如果不正常，按要求维修驻车制动与仪表盘之间短路的驻车制动开关感应电路。